



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63209987

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	22/10/2024	24032797																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glance manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0507 P0321 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2019 : 111455 km / 15/11/2021 : 118195 km / 25/11/2021 : 118545 km / 05/02/2024 : 131059 km</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
21/12/2024																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S006C169																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 006C1259																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
9818 YA 69 (F) 23/12/2002 15/04/2002																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																
VOLKSWAGEN LUPO																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																
WWWZZZ6XZ2B056825 M1 VP																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																
MVV10D1R8904 ES																																																																
Document(s) présent(s)																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
131946																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>640 daN</td> <td></td> <td>394 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>204 daN</td> <td>216 daN</td> <td>75 daN</td> <td>77 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>204 daN</td> <td>216 daN</td> <td>75 daN</td> <td>77 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">55 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+2.0 %</td> <td></td> <td>+2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	640 daN		394 daN		Frein de service					Forces de freinage :	204 daN	216 daN	75 daN	77 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	204 daN	216 daN	75 daN	77 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																													
Forces verticales :	640 daN		394 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	204 daN	216 daN	75 daN	77 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	204 daN	216 daN	75 daN	77 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																													